

## **Curriculum Vitae**

**Nome** : Roberto Bosetti

**Nato a** : Trento il 04.01.1952

**Titolo di Studio** : Laurea in Ingegneria Civile Idraulica presso l'Università "La Sapienza" di Roma Anno Accademico 1982

**Residenza** Via della Croce, 25a - 38123 Ravina (Trento),

### **Carriera Professionale**

Anno	Società	Attività
1983		Libera professione con incarichi presso Gruppo IRI/Italstat di Roma
1984-86	SAPPRO (IRI-Italstat) (Roma)	Supporto al Direttore Generale nelle attività di supporto tecnico-economico delle attività connesse con la redazione dello studio di fattibilità di una diga in terra. Dal 1987 responsabile del coordinamento.
1984-86	SAPPRO (IRI-Italstat) (Roma)	Membro del GTC (gruppo Tecnico di Coordinamento) per la redazione del 1° stralcio del Piano di bacino del Fiume Tevere (Provveditorato OO.PP. del Lazio)
1985-87	SAPPRO (IRI-Italstat) (Roma)	Controllo tecnico – amministrativo delle attività di redazione della cartografia a scala 1:5.000 del fiume Tevere e suoi affluenti (Provveditorato OO.PP. del Lazio)
1985-86	SAPPRO (IRI-Italstat) (Roma)	Membro del GTC (gruppo Tecnico di Coordinamento) per la redazione di "Studi e Progettazioni per la difesa dalle piene del Fiume Aniene (Provveditorato OO.PP. del Lazio)
1986-89	SAPPRO (IRI-Italstat) (Roma)	Responsabile del coordinamento delle attività di progettazione delle opere previste dalla Legge 845/80 per la salvaguardia del territorio ravennate dal fenomeno della subsidenza; responsabile delle progettazioni affidate alla SAPPRO;
1987	SAPPRO (IRI-Italstat) (Roma)	Redazione degli studi connessi con la "Progettazione di interventi a difesa dell'abitato di Roma delle piene del fiume Aniene e successiva progettazione di alcuni interventi (Provveditorato OO.PP. del Lazio)
1988	SAPPRO (IRI-Italstat) (Roma)	Delegato a seguire le attività derivanti da incarichi connessi con problemi ambientali. Redazione di studi e offerte economiche sui temi del trattamento dei rifiuti solidi urbani e di risanamento ambientale.

1988/89	SAPPRO (IRI-Italstat) (Roma)	Responsabile dello “Studio idrologico ed idraulico delle interazioni tra il reticolo superficiale e la linea ferroviaria ad alta velocità Roma-Napoli”- verifica dei progetti di massima ed esecutivo in merito al dimensionamento delle opere idrauliche di attraversamento.
1989/90	SAPPRO (IRI-Italstat) (Roma)	Comandato (part time) presso la Idrovie SPA (Iri Italstat) con l’incarico di: <ul style="list-style-type: none"> <li>- eseguire la Revisione Tecnico Contabile e Amministrativa di alcuni lotti della costruenda idrovia Fissero Tartaro Canalbianco;</li> <li>- eseguire la verifica tecnico- progettuale di alcune perizie di variante;</li> <li>- coordinare e verificare le attività connesse con l’iter tecnico amministrativo connesso con la Revisione Prezzi di tutti i lotti dell'idrovia.</li> </ul>
1989/91	SAPPRO (IRI-Italstat) (Roma)	Responsabile del centro CAD (Computer Aided Design) nell’ambito delle attività grafiche di corredo al 2° stralcio del Piano di Bacino del Fiume Tevere; redazione dello studio idraulico inerente i livelli di piena e realizzazione di programmi software per CAD;
1990/91	SAPPRO/Pavimental(IRI-Italstat)	Stage di formazione (10 ore settimanali) della durata di circa 18 mesi presso il laboratorio Pavimental (Gruppo IRI/Italstat) per lo studio e la sperimentazione delle pavimentazioni drenanti e fonoassorbenti da utilizzare sulla rete autostradale IRI. In questo contesto ho collaborato con il responsabile del laboratorio con controlli e sperimentazioni nei seguenti lavori: <ul style="list-style-type: none"> <li>- preparazione, stesa e controllo della nuova pavimentazione drenante fonoassorbente di alcuni tratti dell’autostrada Roma-Milano;</li> <li>- lavori di preparazione del sottofondo stradale e successiva stesa della pavimentazione drenante fonoassorbente del nuovo raccordo tra l’autostrada Roma-Civitavecchia e la via Aurelia;</li> <li>- stesa e controllo della pavimentazione fonoassorbente messa in opera sulla via Olimpica a Roma;</li> <li>- verifiche e controlli di laboratorio su pavimentazioni e materiali da utilizzare per nuove pavimentazioni bituminose.</li> </ul> - Comandato (part time) presso la Società ALTA VELOVITA’ (FS) con l’incarico di: <ul style="list-style-type: none"> <li>- eseguire la Revisione Tecnico Idraulica degli interventi previsti dal progetto di massima della linea ferroviaria a alta velocità Roma-Napoli;</li> <li>- eseguire il progetto esecutivo del dimensionamento idraulico di tutti i sottopassi della medesima linea ferroviaria;</li> </ul>
1992	SEPI SpA (Trento)	Responsabile della sede di Roma con l’incarico di seguire l’iter tecnico-burocratico dei progetti e delle perizie di variante presentate all’ANAS da alcune Società Autostradali oltre al coordinamento delle

attività della SEPI in merito alla Revisione Prezzi di tutti gli affidamenti e a supportare le Direzione Lavori nella trattazione delle Riserve avanzate dalle imprese (costruzione della terza corsia dell'autostrada Brescia-Padova, costruzione raccordo autostradale Bolzano-Merano, ecc)

1993 Autostrada del Brennero SpA

Assunto con la qualifica di Quadro di 1° Livello Capo Servizio Manutenzione Ordinaria e Assistenza al Traffico. Nel novembre 1997, con la creazione della Direzione di Esercizio, ho assunto la funzione di Capo Servizio del servizio "Centri di servizio per la Sicurezza Autostradale". La funzione prevedeva anche le attività di direzione lavori, stesura di capitolati speciali d'appalto per lavori, servizi e fornitura.

Dal 2000 al 2003 ho curato l'iter tecnico burocratico delle attività connesse con la Legge 109/94 (Osservatorio Lavori Pubblici).

Dal 2004 nominato Responsabile del Servizio Enti Esterni. In questo contesto ricostruite e catalogate su supporto informatico una serie di pratiche verso Enti Esterni (Ferrovie dello Stato e Privati) relative alla costruzione dell'autostrada oltre al catasto dei relitti e la creazione di una banca dati relativa alle convenzioni con Enti Esterni per l'occupazione e/o lavori su terreni di proprietà.

A partire dall'ottobre 2006 nominato Responsabile Unico del Procedimento dei lavori (sopra soglia) in cui il Direttore Tecnico Generale era ed è Progettista o Direttore dei Lavori.

Dal 2007, con l'acquisizione della manutenzione delle Aree di Servizio, ho progettato una serie di interventi di miglioramento delle infrastrutture (fognature, acquedotti, manti di copertura, riqualificazioni, ecc.) compresa la ricostruzione dei sottoservizi di ogni singola infrastruttura su supporto informatico.

Dal 2008 ho proceduto alla riattivazione, manutenzione e gestione degli impianti di disoleazione delle acque intercettate piazzali delle Aree di Servizio e, con la supervisione del DTG, alla progettazione e DL di analoghi

impianti su altre Aree di Servizio.

Il 18 giugno 2010 ho ricevuto l'attestato di Auditor Interno di Gestione per la Sicurezza e la Salute dei Lavoratori.

Dal 1 febbraio 2011, con l'entrata in vigore del nuovo organigramma della Società sono stato nominato Capo Servizio della Manutenzione delle opere civili.

Nel 2010 nominato Responsabile Amianto.

Nel 2011 Responsabile SISTRI.

Dal 2018 nominato anche Responsabile dei Lavori della maggior parte degli appalti della Società

In pensione dal 01/12/2018

Dal 01.12.2018 Libera Professione

Responsabile del Procedimento e Responsabile dei Lavori di circa 50 appalti per conto di Autostrada del Brennero SpA.

Dal 07.05.2019 – in corso

Presidente della Società Interbrennero SpA

Dal 17.05.2019 – in corso

Amministratore Unico della società Interporto Servizi spa

### Partecipazione a Corsi e Convegni

- 1987-88 Partecipazione, presso la Scuola Ambiente di CASTALIA (Gruppo IRI/Italstat) al corso per la “Gestione degli interventi di tutela e valorizzazione dell’Ambiente”.
- 1989 Relatore al corso “PROCOST” (Commissione delle Comunità Europee – Direzione Generale Occupazione, Affari Sociali ed Istruzione: programma comunitario per l’istruzione e la formazione nel campo delle tecnologie 1987-89) inerente la “Protezione integrata della fascia costiera” sul tema: Le metodologie di intervento – le barriere soffolte.
- 1992 Partecipazione al Convegno su “Safety in Road and Tunnels – First International Conference” di Basilea.
- 1997 Partecipazione al corso obbligatorio di 120 ore previsto dalla legge 626 in materia di sicurezza del Lavoro. Nel 2010 ho partecipato al corso di “Aggiornamento per Coordinatori e RSPP/ASPP”
- 2011 Corso di Formazione e Addestramento all’uso dei DPI Anticaduta per il lavoro in quota e attestato di conoscenza per la verifica dei DPI anticaduta
- 2014 Corso di Formazione per “Utilizzo di Tecnologie Meccaniche ed Antisismiche per Costruzioni Sicure” promosso dall’Ordine degli Ingegneri di Trento
- 2014 Corso di Formazione “La Nuova Norma CEI EN ISO/IEC 17020:2012 – Valutazione delle conformità: Requisiti per il funzionamento dei vari tipi di organismi che effettuano attività di ispezione”.
- Sistemi EDP
- programmazione in linguaggio Fortran e Basic e suoi derivati
  - conoscenza ed utilizzo maggiori programmi di video scrittura e calcolo automatico ( Words, Excell, Lotus 1 2 3)
  - internet e Microsoft Outlook;
  - Autocad

Lingue straniera : Inglese scritto e parlato a livello avanzato – diploma “First Certificate” nella sessione di giugno 2000 presso la scuola CLM BELL di Trento.

Tedesco a livello scolastico.

Trento, 17 Ottobre 2022

ing. Roberto Bosetti

