

Interbrennero SpA	Misure concernenti accesso agli impianti	Documento: PR
		Data: 10.09.2020
		Rev.: 0.0

# INTERBRENNERO SPA

## Descrizione Impianto di Servizio INTERPORTO DI TRENTO (Modello standard RailNetEurope – RNE) Anno 2020

### ELENCO DELLE REVISIONI DEL DOCUMENTO

REV.	MOTIVO
00	Prima stesura

Redazione	Verifica	Approvazione
Resp. Operativo TERMINAL/ Resp. SGI	Resp. SGI	Direttore

Interbrennero SpA	Misure concernenti accesso agli impianti	Documento: PR
		Data: 10.09.2020
		Rev.: 0.0

## 1. Premessa

La Delibera ART n. 130/2019 (di seguito "Delibera") stabilisce misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, in applicazione di quanto previsto dal D.L. n. 211/2011 (art.37.2), dal Regolamento di Esecuzione 2017/2177 della Commissione UE (di seguito "Regolamento") e dal D. Lgs 112/2015, come modificato dal D. Lgs. n. 139/2018.

In base allo 'schema dell'atto di regolazione' l'impianto, interconnesso direttamente o indirettamente all'infrastruttura ferroviaria mediante uno o più binari, rientra nella fattispecie di impianto raccordato e le misure di regolamentazione si applicano a tutti gli operatori degli impianti di servizio interconnessi, tra cui i gestori dell'infrastruttura e/o i proprietari degli impianti di servizio.

In particolare nella 'Sezione II – Obblighi per operatori e proprietari di impianti di servizio' del summenzionato atto di regolazione e per meglio precisare all'art.6 'Obblighi informativi', agli Operatori degli Impianti di Servizio viene chiesto di pubblicare sul proprio sito web il modello fornito dal GI, adottando uno dei seguenti modi:

- a. pubblicandolo sul loro portale web o su un portale Internet comune e fornendo ai gestori dell'infrastruttura un link da inserire nel prospetto informativo della rete;
- b. fornendo ai gestori dell'infrastruttura le pertinenti informazioni pronte per la pubblicazione, da inserire nel prospetto informativo della rete."

La Misura 6 della Delibera prevede, tra l'altro, che l'obbligo di pubblicazione della descrizione dell'Impianto di Servizio (v. art. 5, par. 1 del Regolamento), deve essere soddisfatto in ogni caso anche tramite il portale europeo degli Impianti di Servizio Rail Facilities Portal.

Interbrennero Spa ha, quindi, predisposto la scheda di descrizione dell'infrastruttura di raccordo 'Interporto di Trento' presso la quale assicura la fornitura di servizi di accesso in qualità di gestore dell'infrastruttura nonché proprietario del sedime ferroviario

Il format utilizzato in questo documento è quello approvato dalla General Assembly di RNE (Rail Net Europe) e reso disponibile in lingua italiana da RFI.

La documentazione è pubblicata nella sezione "Servizi ferroviari: download" del sito Interbrennero spa (<https://www.interbrennero.it>) e sarà pubblicata sul portale Rail Facilities Portal (<https://railfacilitiesportal.eu/>).

Il recapito dell'operatore in caso di chiarimenti sull'impianto di raccordo 'Interporto di Trento' è:

Interbrennero Spa  
Via Innsbruck 13-15  
38121 Trento

pec: [interbrennero@legalmail.it](mailto:interbrennero@legalmail.it)

<b>Interbrennero SpA</b>	<b>Misure concernenti accesso agli impianti</b>	<b>Documento: PR</b>
		<b>Data: 10.09.2020</b>
		<b>Rev.: 0.0</b>

## Scheda Impianto di servizio

1. Informazioni Generali		
N. par.	Titolo	Note di compilazione
	Versione	Ver. 1 del 10.09.2020
1.1	Introduzione	Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità della delibera ART n.130/2019.
		Interbrennero Spa ha redatto questa scheda in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione UE 2017/2177 (di seguito per brevità anche "Regolamento").
		L'impianto di raccordo 'Interporto di Trento' è un impianto adibito alla terminalizzazione di convogli cargo, con tecniche di movimentazione orizzontale e/o verticale e l'erogazione di servizi complementari ed accessori alla filiera logistica multimodale.
		Per le attività operative del terminal il modello logistico adottato dall'operatore Interbrennero spa, con personale diretto ed indiretto, può definirsi ridondante. Tale modello assicura un adeguato standard qualitativo di servizio con possibilità di customizzazione dei servizi (taylor made).
		Il presente documento è pubblicato e può essere scaricato in formato PDF sul sito web di Interbrennero ( <a href="http://www.interbrennero.it">www.interbrennero.it</a> ), nella sezione "Servizi Ferroviari"
2. Servizi		
2.1	Denominazione del servizio	Interbrennero non eroga servizi di manovre secondarie, ma le varie imprese ferroviarie decidono se eseguirle in maniera autonoma direttamente in auto produzione o con propri locomotori diesel.
2.2	Denominazione del servizio	Interbrennero non eroga questo servizio, le imprese ferroviarie, compatibilmente con l'attività del terminal, eseguono l'eventuale scorporazione / ricomposizione delle mute.
2.3	Denominazione del servizio	Accesso alle aree di piazzale di convogli o parti esso (set carri), ovvero alle strutture fisiche nel cui ambito vengono rese compatibili, attraverso l'esecuzione di trasbordi, le diverse modalità di trasporto (strada-ferro e vv.) ed erogati i servizi accessori e complementari per le merci.
2.4	Denominazione del servizio	Accesso ai binari, raggiungibili da officine mobili, per l'effettuazione di interventi di manutenzione del materiale rotabile ferroviario.
2.3	Denominazione del servizio	Parcheggio e custodia di materiale rotabile

<b>Interbrennero SpA</b>	<b>Misure concernenti accesso agli impianti</b>	<b>Documento: PR</b>
		<b>Data: 10.09.2020</b>
		<b>Rev.: 0.0</b>

3. Descrizione Impianto di Servizio		
3.1	Denominazione infrastruttura di raccordo	INTERBRENNERO SPA
3.2	Descrizione impianto	L'impianto di raccordo 'Interporto di Trento' è uno scalo terminale di merci raccordato alla stazione Trento Roncafort, ubicata al km 99+740 della linea Verona-Brennero; mediante la comunicazione 29a/29b, si accede al raccordo.
3.3	Sviluppo del raccordo	Dal deviatoio con manovra elettrica 401 si sviluppano i fasci di binari interni e precisamente: binari pietrisco I-II-III-IV; fascio binari terminal I-II-III-IV-V-VI.
3.4	Localizzazione	Coordinate GPS: 46.103008, 11.097463
3.5	Accesso stradale alla STM	L'accesso stradale all'impianto di raccordo 'Interporto di Trento' insiste Circonvallazione Provinciale di Lavis S.P. 235 ed è segnalato con apposita segnaletica verticale.
3.6	Accesso stradale al terminal e al raccordo	All'interno dell'infrastruttura logistica l'accesso stradale è agevolato dalla viabilità interna a servizio dell'intero complesso organico di infrastrutture. Tale viabilità è posta in comunicazione con la Via Innsbruck, a sua volta direttamente interconnessa con l'uscita autostradale 'TRENTO NORD' della A22.
3.7	Orari di apertura Terminal	Giorni 1-2-3-4-5 dalle 08:00 alle 24:00. Sabato dalle 08:00 alle 16:00 Infrastruttura con presidio H24 per 365 giorni all'anno.
3.8	Caratteristiche Tecniche	<p>L'infrastruttura di raccordo si estende su una superficie di 16 ettari tutti recintati e video sorvegliati h 24. Consta di circa 6,72 km di sedime ferroviario così composti: asta di manovra elettrificata 700 m; asta di manovra non elettrificata 780 m; allaccio e fascio base 471 m tutti elettrificati; binari di manovra/lavorazione e parcheggio convogli per lavorazione 4.790 m elettrificati alla radice e non elettrificate lungo il binario di lavorazione.</p> <p>I binari di lavorazione (containers, traffico tradizionale, ROLA) sono n.9, di cui 3 da 555 m fuori portale della Trazione Elettrica, 4 da 495 m fuori portale della Trazione Elettrica, 2 da 345 m fuori portale, 3 tronchini da 150 m fuori portale della Trazione Elettrica.</p> <p>Aree di piazzale sono così suddivise: parcheggio Rola, piazzale polmone, piazzale di attesa, parcheggio per ditte di trasporto diffuso, parcheggio furgoni, parcheggio materiali per un totale di circa 6.200 mq. Presenti inoltre due capannoni, palazzine uffici, bar-ristorante per un totale di 1.100 mq</p> <p>Area di sosta inoperosa per il parcheggio di interi complessi veicolari o parti di esso (numero 40 stalli)</p>

<b>Interbrennero SpA</b>	<b>Misure concernenti accesso agli impianti</b>	<b>Documento: PR</b>
		<b>Data: 10.09.2020</b>
		<b>Rev.: 0.0</b>

4. Tariffe		
4.1	Informazioni sulle tariffe*	Utilizzo binari di piazzale fuori portale: € 350,00 giorno
		Utilizzo binario per manutenzione rotabile con officina mobile: € 350,00
		Utilizzo binario per manutenzione rotabile con officina mobile e gru: € 350,00
		Entrata convoglio terminal: € 95,00
		Uscita convoglio terminal: € 95,00
		Manovra secondaria: servizio non erogato
* tariffe massime negoziabili in base a durata ed uso		
5. Condizioni di accesso		
5.1	Requisiti tecnico-commerciali	Accordo commerciale di fornitura servizi con Interbrennero spa
5.2	Condizioni tecniche	Nessuna limitazione
5.3	Autoproduzione dei servizi	E' ammessa l'autoproduzione dei servizi di traslazione dei rotabili nei limiti della capacità disponibile, nel rispetto delle condizioni di sicurezza e comunque previa definizione del verbale di coordinamento, nel rispetto del fascicolo di raccordo e del regolamento interno. Tutte le manovre vengono gestite e concordate con il DM di RFI e il personale dell'ufficio operativo terminal Interbrennero con comunicazioni registrate.
6. Allocazione capacità		
6.1	Richieste di offerta per accesso all'impianto o ai servizi	Le richieste di offerta devono essere inviate tramite mail ordinaria a: <a href="mailto:interbrennero@legalmail.it">interbrennero@legalmail.it</a> ; <a href="mailto:flaviomaria.tarolli@interbrennero.it">flaviomaria.tarolli@interbrennero.it</a>
6.2	Risposta alle richieste	Il Terminal Interbrennero spa adotta una politica orientata alla soddisfazione del cliente e, ricevuto un contatto, da immediato riscontro alle richieste commerciali per acquisire 'driver di progetto' utili all'elaborazione di un'offerta o per preventivarne direttamente i costi.
6.3	Accesso all'impianto	L'accesso all'impianto è subordinato al perfezionamento di un accordo commerciale e alla gestione degli iter procedurali sulla sicurezza sui luoghi di lavoro. La programmazione di tutti i cicli operativi di terminal è fatta su base mensile, settimanale e giornaliera.

<b>Interbrennero SpA</b>	<b>Misure concernenti accesso agli impianti</b>	<b>Documento: PR</b>
		<b>Data: 10.09.2020</b>
		<b>Rev.: 0.0</b>

6.4	Servizi confliggenti	<p>Il Terminal potrebbe avere, per quanto riguarda l'erogazione dei servizi di terminalizzazione, dei limiti strutturali ed organizzativi tali da impedire o limitare la soddisfazione di una specifica domanda di mercato (movimentazione rotabili/trasbordi/ecc.).</p> <p>Premesso che tutti gli obblighi di servizio oggetto di convenzione trovano un adempimento prioritario, il GI si impegna a proporre lo sviluppo di un modello logistico collaborativo avente lo scopo di eliminare e/o ridurre ogni limitazione e/o forma di contingentazione.</p>
<b>7. Impedimenti all'esercizio</b>		
7.1	Interruzione esercizio	<p>Il Gestore Impianto adotta un sistema di controllo e gestione della manutenzione, progettato per assicurare che gli impianti costituenti il raccordo conservino lo standard qualitativo richiesto dall'uso cui sono destinati. L'esecuzione degli interventi manutentivi, ordinari e/o straordinari, vengono programmati ed eseguiti in luoghi ed orari tali da non interferire e/o pregiudicare l'esercizio delle attività operative.</p> <p>Per improcrastinabili interventi sulla infrastruttura che richiedano di procedere all'interruzione dell'esercizio del raccordo, la comunicazione ai clienti avviene anticipatamente, con un preavviso di almeno 72H e tale da consentire una valutazione sull'impiego di un raccordo alternativo di prossimità.</p>
7.2	Tempistiche di comunicazione per cause di forza maggiore	<p>In caso di guasti o cause di forza maggiore (calamità/eventi atmosferici/ecc.) che impediscano lo svolgimento delle attività operative il GI contatta in tempo reale i referenti degli operatori della catena intermodale per una riprogrammazione dei piani di continuità operativa e/o per valutare la possibilità di impiego di un'infrastruttura di raccordo alternativa di prossimità.</p>