

# CURRICULUM VITAE

## INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **SERGIO DALPIAZ**  
Indirizzo **VIA TRENTO 24/6**  
**38049 BOSENTINO (TN)**  
Telefono **339 2703668**  
E-mail **s.dalpiaz49@gmail.com**  
Partita IVA **02243410228**

Nazionalità Italiana

Data di nascita 15/06/1949

## ESPERIENZE LAVORATIVE

- anni 2012 - 2013  
- 2014
    - giurisdizione
  - Nome e indirizzo delle Società
  - Tipo di aziende o settore
    - Tipo di impiego
    - Principali mansioni
- CONSULENTE IN ATTIVITA' FERROVIARIE PER:
- INTERBRENNERO S.P.A.
  - TRENTO TRASPORTI S.P.A.
- TERMINAL INTERBRENNERO DI TRENTO RONCAFORT  
LINEA TRENTO MARILEVA
- INTERBRENNERO S.P.A TRENTO VIA INSRUCK 13/15**  
**TRENTO TRASPORTI S.P.A TRENTO VIA INSRUCK 65**  
**INTERBRENNERO S.P.A** :TERMINAL INTERMODALE FERROVIARIO DI TN RONCAFORT  
**TRENTO TRASPORTI S.P.A** : AZIENDA FERROVIARIA TRENTO MARILEVA
- CONSULENTE LIBERO PROFESSIONISTA  
ATTIVITA' FERROVIARIE GENERICHE  
ATTIVITA' FERROVIARIE SPECIALISTICHE DEL SETTORE ARMAMENTO  
RAPPORTI TRA SOCIETA' E RFI  
ELABORAZIONE E/O ADATTAMENTO NORME REGOLAMENTARI, ISTRUZIONI,  
EFFETTUAZIONE DI VERIFICHE TECNICHE SPECIALISTICHE DEL SETTORE ARMAMENTO  
RILIEVI E MISURAZIONI SPECIALISTICHE DEL SETTORE "ARMAMENTO"  
PIANIFICAZIONE ATTIVITA' DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA  
ELABORAZIONE PROGRAMMI MANUTENTIVI  
ELABORAZIONE VERBALI DI COORDINAMENTO  
SUPERVISIONE DI TUTTE LE ATTIVITA' MANUTENTIVE IN FASE DI ESECUZIONE

• dal 2005 al 2011

RESPONSABILE DI STRUTTURA OPERATIVA DI  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
UNITA' TERRITORIALE DI BOLZANO  
POSIZIONE "QUADRO A" - RESPONSABILE DI STRUTTURA OPERATIVA - CON  
FUNZIONE DI "CAPO REPARTO INFRASTRUTTURA"  
DEL REPARTO "LAVORI" DI TRENTO

Linee ferroviarie di Rete Ferroviaria Italiana della Provincia di Trento

Rete Ferroviaria Italiana

Gruppo FS

Quadro "A" RESPONSABILE DI STRUTTURA OPERATIVA (RSO)

Responsabile del Reparto Infrastrutture con funzione di Capo Reparto specialista nel settore "Lavori / Armamento".

Responsabilità della regolarità e continuità delle infrastrutture ferroviarie di giurisdizione, del mantenimento in efficienza delle stesse, dell'osservanza delle leggi, dei regolamenti e delle disposizioni interne sovrintendendo all'utilizzazione del personale ed alle attività dei vari Impianti dipendenti.

Ottimizzazione delle risorse, programmazione e pianificazione delle attività degli impianti dipendenti.

Controllo del corretto inserimento dei dati della manutenzione nel sistema informatico.

Partecipazione a Commissioni ispettive in qualità di Presidente o Membro Presidenza di Commissioni d'esame Tecnico - Regolamentari di Settore Specialistico "Armamento "

• giurisdizione

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

• dal 2002 al 2005

Responsabile di Unità Operativa di

Rete Ferroviaria Italiana

Unita' Territoriale di Verona

Posizione "Quadro B" Responsabile di Unità Operativa (RUO) con funzione di "Capo Tronco di Verona"

Verona Centro, Verona Scalo, Verona Quadrante Europa, linea Vr-Brennero da Verona Centro a Bivio S. Massimo, Linea Milano-Venezia da VR Porta Vescovo a Sommacampagna, Linea Verona-Modena da VR a Dossobuono, Linea Verona Bologna da Verona a Ca di David

Rete Ferroviaria Italiana

Gruppo FS

Quadro "B"

Responsabilità della vigilanza e della manutenzione delle linee ferroviarie di giurisdizione del Tronco per garantire la regolare e sicura circolazione dei treni e la tutela del patrimonio ferroviario nell'osservanza delle leggi, dei regolamenti e delle disposizioni interne.

Responsabilità dell'utilizzazione del personale, dei mezzi d'opera, delle attrezzature e dell'esecuzione in qualità dei lavori eseguiti.

Responsabile del corretto inserimento dei dati manutentivi nel sistema informatico.

Responsabile degli interventi manutentivi sia su programmazione che di iniziativa e della vigilanza della linea.

• giurisdizione

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

• dal 1975 al 2002

Nel 1975 assunzione nell'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato come operaio nel settore "Lavori/Armamento";  
dal 1986, per effetto della legge 210/1985, l'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato si trasforma in Ente Ferrovie dello Stato;  
nello stesso anno a seguito selezione con concorso interno, vengo esaminato e nominato "Capo Tecnico" del settore "Lavori/Armamento" svolgendo numerosi incarichi in vari Impianti dell'Alto Adige sia sulla linea del Brennero tra Bolzano e Brennero che sulle laterali Val Pusteria tra Fortezza e. San Candido e Val Venosta tra Bolzano e Malles.

Dal 1988, a seguito accertamenti e conseguimento di Abilitazione presso il Centro Formativo di Venezia, sono inserito nell'"Albo Istruttori" per le specializzazioni tecnico regolamentari del settore "Armamento" e, oltre ad all'attività di "Istruttore" presso la scuola Professionale di Bolzano, sono incaricato del coordinamento delle fasi costruttive della parte ferroviaria nella costruenda galleria Sciliar tra Prato Tires e Ponte Gardena della lunghezza di km 13,287 attivata alla circolazione treni nel settembre del 1994.

Successivamente, sempre in qualità di Capo Tecnico svolgo attività formative tecnico/regolamentari presso il Reparto Infrastrutture di Trento e dal 1999 svolgo anche l'incarico di Referente per le province di Trento e Bolzano per l'attivazione progetto "In Rete 2000" , sistema Informatico di cui Rete Ferroviaria Italiana si è dotata e operativo su piattaforma SAP. Partecipo a vari corsi Informatici su piattaforma SAP a Venezia e Foligno, coordino l'inserimento a sistema della banca dati di tutti gli impianti ferroviari delle province di Trento e Bolzano, eseguo corsi introduttivi all'apertura di vari pacchetti applicativi e sovrintendo la corretta applicazione/esecuzione degli stessi negli Impianti.

• giurisdizione

Tronco di Trento con sede a Lavis per il periodo da Operaio; Impianti vari dell'Alto Adige dal 1988 al 1994.

Reparto Infrastrutture di Trento come addetto di Reparto dal 1994 al 2002

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Rete Ferroviaria Italiana

• Tipo di azienda o settore

Gruppo FS

• Tipo di impiego

Posizione dal I livello all'assunzione fino al VII conseguito nel 1994.

#### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Licenza Media

In ambito RFI ho progressivamente acquisito tutte le abilitazioni specialistiche di settore sia in campo tecnico che regolamentare divenendo successivamente Istruttore con regolare iscrizione all'Albo Istruttori di RFI per il settore specialistico "Lavori/Armamento" effettuando numerose esperienze formative.

Sono stato referente nel periodo di informatizzazione degli Impianti (inizio 2000) con l'introduzione dei pacchetti applicativi del sistema Informatico "In RETE 2000" su piattaforma SAP.

Sono stato Istruttore per le applicazioni di settore del Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT) e relative progettazioni dei rallentamenti ferroviari gestiti con SCMT.

Trento 11/12/2014

In Fede  
Sergio Dalpiaz